

**Исх. № ГП/1729 от 05.03.2021**

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм УТИ от 26 февраля 2021 года телеграфный номер 1901, от 1 марта 2021 года телеграфные номера Н/62-А, Н/63-А и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по УТИ.

**Изменение № 33**

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие специальные тарифные условия на контейнерные перевозки по территории Республики Узбекистан с оплатой провозных платежей через экспедиторские организации, имеющие прямые договора с АО «Узбекистон темир йуллари»:

1. На перевозки грузов (в т.ч. цветных металлов) в 40-футовом универсальном приватном контейнере на приватной платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) по маршруту Сергели – Каракалпакстан эксп., далее следуемых через Актау-Порт, и в обратном направлении - 514 долл. США (в одну сторону).

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

2. На перевозки цветных металлов в универсальном приватном контейнере на приватной платформе в составе груженого контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) в экспортном сообщении по маршруту Сергели – Келес эксп., далее следуемых через Актау-Порт:

- 130,77 шв. фр. на перевозки в 20-футовом универсальном приватном контейнере;

- 234,81 шв. фр. на перевозки в 40-футовом универсальном приватном контейнере.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

3. На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Иран по маршруту Келес эксп.- Ходжадавлет эксп. и в обратном направлении в размере:

3.1. При условии возврата порожней платформы:

0,15 долл. США за грузовой 20-футовый конт.-км (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,24 долл. США за грузовой 40-футовый конт.-км;

порожний возврат частной платформы - 0,20 долл. США за ваг.-км.

3.2. При условии возврата порожнего контейнера:

0,20 долл. США за грузовой 20-футовый конт.-км (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

платформа с двумя 20-футовыми порожними контейнерами - 0,14 долл. США за ваг.-км;

платформа с одним 20-футовым порожним контейнером - 0,20 долл. США за ваг.-км;

0,31 долл. США за грузовой 40-футовый конт.-км;

0,14 долл. США за порожний 40-футовый конт.-км

3.3. Данные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

4. На транзитные перевозки универсальных частных контейнеров на частной платформе в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) из Китая в Афганистан по маршруту Келес эксп.- Галаба эксп. и в обратном направлении в размере:

0,25 долл. США за грузовой 20-футовый конт.-км - (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,18 долл. США за порожний 20-футовый конт.-км (не менее 2-х 20-футовых контейнеров на платформе);

0,44 долл. США за грузовой 40-футовый конт.-км;

0,35 долл. США за порожний 40-футовый конт.-км;

порожний возврат частной платформы - 0,35 долл. США за ваг.-км.

Данные специальные ставки не распространяются на перевозки нефти, зерна, муки и опасных грузов.

При перевозке цветных металлов к установленным специальным ставкам применяются соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

При перевозке охраняемых грузов взимается сбор за охрану в установленном порядке.

**Изменение № 34**

На период с 1 марта по 31 марта 2021 года (включительно) отменяется действие коэффициента 2,77 пунктов 1.3, 2.2 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов (кодов ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне, по транзитному участку Сурханобод – Галаба и в обратном направлении.

**Изменение № 35**

На период с 1 марта по 31 марта 2021 года (включительно) отменяется действие коэффициента 2,77 пункта 9.4. Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов (кодов ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне, из Туркменистана в Афганистан по транзитному участку Сурханобод – Галаба и в обратном направлении.

**Заместитель Генерального директора  
по маркетингу и планированию**

**В.Петров**

ГПШТ  
т. +7 7172 603705(13)